



**EBAVUREUSES HYDRAULIQUES
SÉRIE U-L**

USINAGE À CHAUD RAPIDE ET ÉPROUVÉ

Tous les groupes de tranchage de la marque Goldschmidt se distinguent par leur grande convivialité. Nous vous fournissons l'ébavureuse adaptée à l'utilisation prévue avec le groupe d'entraînement assorti.

Un groupe de tranchage hydraulique se compose d'une ébavureuse avec couteaux d'ébavurage et d'un groupe d'entraînement. Vous pouvez agencer la configuration souhaitée selon le principe modulaire. Nos groupes de tranchage conviennent à l'élimination des excédents de métal de soudage sur les rails Vignole, à gorge ou à grue. Les ébavureuses légères et durables se distinguent par un usinage rapide, sûr et spécifique au profil. L'étendue des travaux de meulage consécutifs est réduite.



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'ébavureuse est équipée de deux **couteaux d'ébavurage** ① interchangeables adaptés au profil du rail, qui sont déplacés l'un vers l'autre par deux **vérins hydrauliques** ② à disposition parallèle et cisailent alors les excédents de métal en fusion des deux côtés. Les **serre-flans** ③, qui s'attachent au-dessous du champignon du rail, limitent la hauteur de coupe. La commande s'effectue par le biais d'un **distributeur 4/3 voies** ④. Comme **groupe d'entraînement** ⑤, il est possible d'employer des pompes hydrauliques avec un moteur électrique ou un moteur à combustion interne ou des pompes à main.

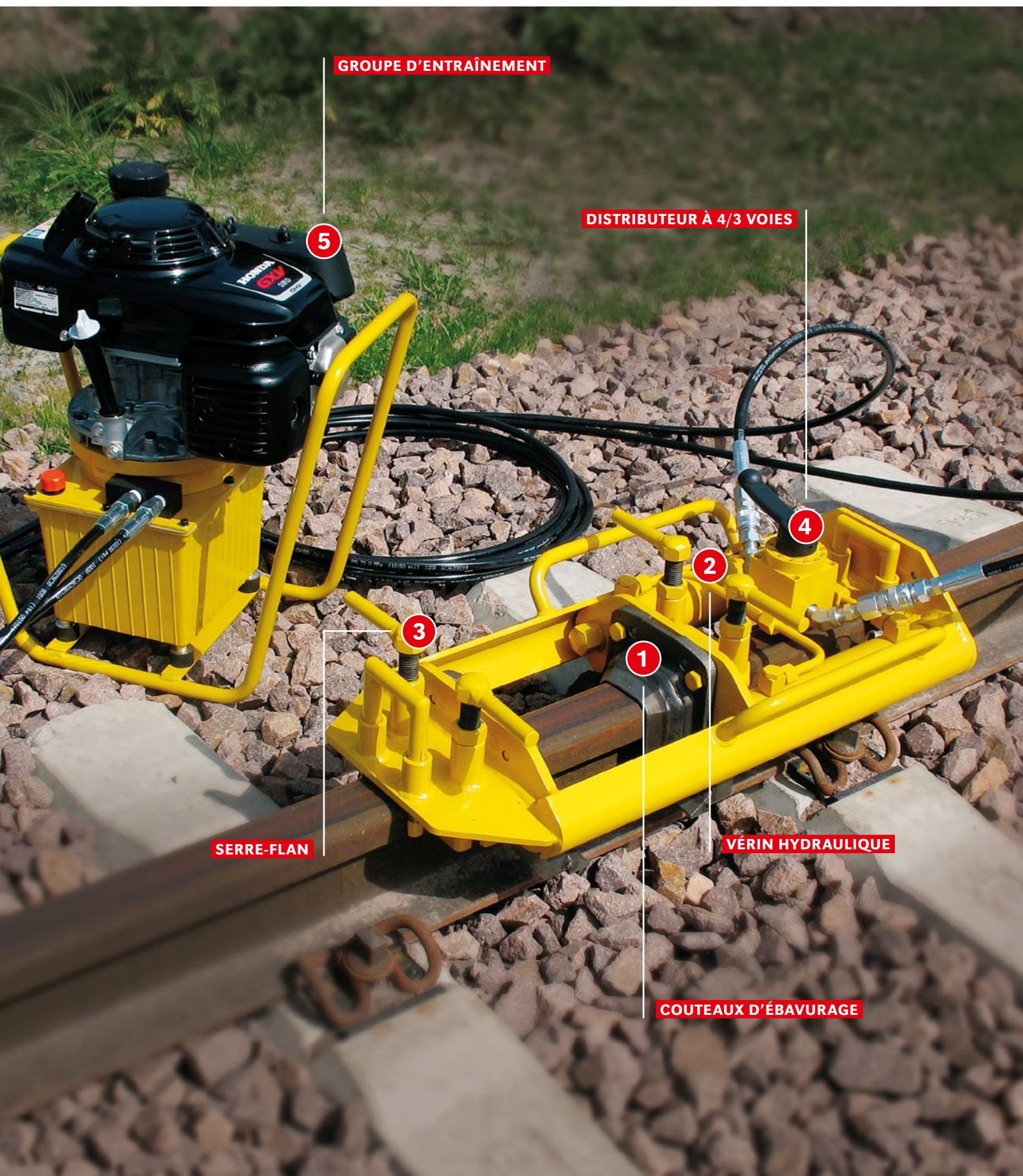






Figure : ébaveuse type U-L 4 avec fiche d'accouplement et entraînement distinct (Honda)

ÉBAVUREUSES

Toutes les ébavureuses de la série U-L sont fabriquées avec une construction ultralégère. L'utilisation de matériaux spéciaux à haute rigidité permet de réduire le poids de l'ébavureuse. Cela simplifie le travail des soudeurs.

Type d'ébavureuse		U-L 4	U-L W	U-L S	U-L RK
Nombre de serre-flans		4	4	4	4
Dimensions (mm)	Longueur	735	735	735	785
	Largeur	380	450	352	452
	Hauteur	220	220	225	215
Poids (kg)		33,5 ¹⁾	37,5 ¹⁾	28,5 ¹⁾	39 ²⁾
Force de pression (kN)		200	200	200	200
Pression de service (bar)		520	520	520	520
Course (mm)		150	150	150	150
Forme du couteau d'ébavurage		A, B	A, B	A, B	A, B, C
Type de rail					
Intercalaire large		✓	✓	×	✓

¹⁾ Poids avec serre-flan, sans couteaux d'ébavurage, valeur approx.

²⁾ Poids sans serre-flan, sans couteaux d'ébavurage, valeur approx.

Ébavureuse type U-L RK

Des serre-flans interchangeables doivent être montés en fonction du type de rails :







- VK pour rails Vignole et rails à grue (serre-flan supplémentaire type A150 requis pour les rails à grue)
- R pour rails à gorge (sauf profil Ph37a, le serre-flan type Ph37a est alors requis)
- Les corps de butée assortis garantissent une faible hauteur de coupe et font office de protection contre la torsion des serre-flans pendant l'ébavurage de tous les profils de rail





COUTEAUX D'ÉBAVURAGE

Les couteaux d'ébavurage sont adaptés au profil. Les tranchants sont fabriqués en acier thermorésistant et inusable et atteignent des durées d'utilisation maximales.

Forme du couteau d'ébavurage	A	B	C
			
Type de rail			
Poids/paire (kg)	8,0	4,5	7,5
Caractéristiques	Ébavurage de l'excédent de métal fondu au niveau du champignon du rail et des pieds	Ébavurage de l'excédent de métal fondu au niveau du champignon du rail	Réglable, ébavurage de l'excédent de métal fondu au niveau du champignon du rail

GROUPES D'ENTRAÎNEMENT

Nous vous proposons différents groupes d'entraînement. Qu'il s'agisse d'une pompe à main robuste à double piston dans un carter en aluminium, de groupes compacts à moteur électrique ou de groupes hydrauliques plus performants avec moteur électrique ou moteur à combustion interne ou groupes hydrauliques avec batterie. Vous avez le choix.

Groupes d'entraînement	Capacité de refoulement (l/min)	Fiche d'accouplement	Appareil sur pieds distinct	Longueur tuyaux (m)	Poids (kg)
1 Pompe à main, montée	Depends on user			0,6	10,8
2 Modèle L avec moteur à courant alternatif (0,55 kW, 230 V), monté	0,85			0,6	19,6
3 Moteur 4 temps, Honda (3 kW)	1,8	✓	✓	7	34
4 Moteur à courant alternatif (1,5 kW, 230 V)	1,8	✓	✓	7	38
5 Moteur triphasé (1,5 kW, 230/380 V)	1,8	✓	✓	7	34
6 MPU 410 B Courant alternatif, batterie (1,4 kW, 60 V)	1,3	✓	✓	7	26,5





SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR VOIES FERRÉES

Avec votre concours, Goldschmidt maîtrise les défis liés à la mobilité ferroviaire moderne : pour des voies de transport durables, sûres, de grande qualité et à grande longévité. Comme avec Thermit[®], Goldschmidt est aussi un pionnier dans le domaine de la numérisation en vue de l'optimisation des processus et de la prolongation des cycles de vie des réseaux ferrés. Goldschmidt élabore pour vous des solutions locales, sur mesure à partir de ses connaissances globales et de son approche interdisciplinaire. La présence mondiale de Goldschmidt vous donne accès à l'intégralité de son portefeuille avec un objectif : préparer votre infrastructure ferroviaire aux exigences du futur.