



## **THERMIT® HEAD REPAIR**

### **РЕМОНТНАЯ СВАРКА ORIGINAL THERMIT® ДЛЯ РЕЛЬСОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ**

Thermit® Head Repair – идеальный выбор для устранения дефектов на ходовой поверхности рельсов железнодорожных. В зависимости от характера дефекта может потребоваться вырезать соответствующие сегменты и заменить их новыми рельсами. Однако во многих случаях рытвины, вмятины, отслаивания или изношенные из-за песка места можно отремонтировать с помощью нашего способа наплавки.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## СВОЙСТВА

- Ремонт головки рельса, меньшее вмешательство в полотно железной дороги
- Не требуется отрезать рельс, поэтому не изменяется напряженность рельса — разрядка температурных напряжений в плети не требуется
- Отсутствует влияние на прочность шейки и подошвы рельса
- Геометрия швов соответствует круговому сегменту с макс. длиной 75 мм и глубиной 25 мм (в середине шва)
- Малое время подогрева
- Применение с евро-тигелем
- Испытания на прочность при изгибе и на усталостную прочность демонстрируют показатели, аналогичные оригинальному рельсу

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстрое устранение дефектов рельсов при меньших трудозатратах
- Простота в использовании, очень высокая надежность и выдающееся качество ремонтной сварки
- Высококачественная, не зависящая от сварщика и поэтому экономичная альтернатива классической электродуговой сварке
- Обучение методу Thermit® Head Repair сварщиков, умеющих работать с Thermit®, занимает всего 2 дня

