



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LEPENÝ IZOLOVANÝ SPOJ TYPU MT

RYCHLÁ MONTÁŽ V TRATI

Lepený izolovaný spoj je montován přímo v trati za pomoci montážní sady MT. Není tedy nutné navařovat přesnou kolejnici. Díky jednoduché a rychlé montáži dochází pouze ke krátkému přerušení provozu. Lepený izolovaný spoj typu MT je dlouhodobě prověřeným výrobkem používaným na tratích jak v Německu (DB), tak celosvětově.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPECIFIKACE

Profily kolejnic	Všechny běžné profily
Elektrický odpor	Min. 30 MΩ
Standardní provedení	4 nebo 6 otvorů (nastavení polohy ve směru jízdy blízko pražce)
Zesílené provedení	4 otvory (nastavení polohy ve středu prostoru mezi pražci)
Vysokopevnostní šrouby	Dodávají se ve dvou variantách
Izolační vložky	Dodávají se v různých provedeních
Použití	S výplňovým pojivem (mortar)

VÝHODY

- Jednoduchá a rychlá montáž zajišťuje pouze krátké přerušování provozu
- Po montáži lze ihned zahájit provoz
- Varianty umožňují použití pro individuální požadavky
- Možnost kalení hlavy kolejnice v oblasti styku, tím se prodlužuje životnost a snižují náklady na údržbu
- Zkoušky na minimální zatížení v tahu a únavovou pevnost podle normy EN 16843

NELEPENÁ SADA MT

Sada pro nelepený izolovaný spoj MT byla vyvinuta pro dočasné použití v trati. Tento spoj není vyplněn pojivem (mortarem). Sadu lze použít vícekrát, montáž i demontáž probíhá ve velice krátkém čase. Červená barva označuje spoj pro krátkodobé/dočasné použití.

