



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



JOINT ISOLANT MT

**MONTAGE SUR SITE POUR UNE
FLEXIBILITÉ MAXIMALE**

Le joint isolant MT se fabrique directement sur site dans la voie au moyen d'un kit de montage préfabriqué. Le soudage sinon obligatoire d'un rail d'adaptation devient ainsi superflu. Grâce au montage rapide et simple, l'exploitation ne doit que brièvement être interrompue. Depuis de nombreuses années, le joint isolant MT a fait ses preuves dans les voies de la Deutsche Bahn et rencontre le même succès dans de nombreux autres réseaux ferroviaires dans le monde entier.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS

Profils de rail	Tous les profils courants
Résistance électrique	Min. 30 MΩ
Version standard	4 ou 6 trous (positionnement dans le sens de la marche juste avant la traverse)
Version renforcée	4 trous (positionnement centré entre 2 traverses)
Boulons HV	Disponibles en deux variantes
Intercalaires isolants	Disponibles avec différentes couches intermédiaires
Application	Avec mortier de remblai

AVANTAGES

- Grâce au montage rapide et simple, l'exploitation ne doit que brièvement être interrompue
- Reprise de l'exploitation ferroviaire immédiatement après le montage
- Les variantes permettent une utilisation adaptée aux exigences individuelles
- Possibilité de trempage des champignons de rail dans la zone du joint, d'où un allongement de la durée de vie et une réduction des frais d'entretien
- Charges de traction minimales et résistance à la fatigue contrôlées selon la norme EN 16843

JOINT MT PROVISOIRE

Le joint isolant provisoire provisoire a été développé en vue d'une utilisation intermittente sur le chantier. Ce joint se réalise sans remblai de mortier. Il est possible de le réutiliser et il se monte et se démonte très rapidement. Sa couleur rouge signale qu'il s'agit d'un joint isolant provisoire.

